University of Kyrenia

Faculty of Maritime Studies

Maritime Vocational School

Maritime Transportation Management Engineering

Maritime Transportation and Management

I. and II. Class Seagoing Record Book (Deck)

Name :

Surname :

Student ID :

University of Kyrenia
Şehit Yahya Bakır Street, Karakum, Kyrenia, TRNC, Mersin 10 Turkey
+90 392 650 26 00 info@kyrenia.edu.tr – maritime@kyrenia.edu.tr

Kaptan ve II. Kaptan İçin Rehber

Güverte Vardiya Zabiti yeterliği alabilmek için deniz hizmeti bir zorunluluktur. Deniz hizmetinin en az süresi, IMO tarafından belirlenmiş olan kurallara göre 12 ay olup, bunun en az altı ay'ı yeterlikli bir zabitin gözetimi altında köprüüstü vardiyanlarından oluşmalıdır.

Deniz hizmeti, zabit eğitiminin önemli bir bölümü olup, öğrencinin bu eğitimden mümkün olabildiğince faydalanabilmesi için eğitimde görevli tüm zabitlerin tam bir iş birliği gereklidir.

Denizcilik hayatının ilk stajına başlayan öğrencinin kısa süreli eğitimler dışında, daha önceden herhangi bir deniz deneyimi bulunmamaktadır. Gemideki hayata, bu hayatın gerektirdiği yeni alışkanlıklar ve yaşam tarzına alışması için belli bir süre geçmesi gerekecektir.

Staj süresince öğrencinin güvenli çalışma biçimleri ve denizde cam ve mal güvenliği konularında eğitilmesi büyük bir önem taşımaktadır. Bu konulara Girne Üniversitesi Denizcilik Fakültesi öğretim elemanları, ilgili derslerinde yeterli önemi vermiş olmakla birlikte, öğrencinin gemideki uygulamaları yaşayarak görmeleri ayrı bir önem taşımaktadır. Bir zabitin gözetimi altındaki köprüüstü vardiya tutma eğitiminde, özellikle 500 gross ton ve üzerindeki gemilerde (yat sınıfı hariç), güverte zabitan sınıfı ile donatılmış, seyir vardiya zabitliğine ilişkin zorunlu en az gereksinimleri belirleyen STCW Konvansiyonu'nun II/1 no'lu maddesinin uygulanması hedeflenmelidir.

Staj süresince her öğrenci bu defteri yanında bulunduracaktır. Bu defterin amacı, öğrencinin gelişiminin bir kaydını oluşturmaktır. Denizdeki planlı eğitim, bu staj için ayrılan sürenin en uygun bir kullanımını ve yetenekli bir vardiya zabiti olmasını sağlamalıdır. Staj defteri, öğrenci gemiye katıldığı zaman II. Kaptan tarafından incelenerek, öğrencinin eğitilmesi gereken konular belirlenmelidir. Daha sonraları haftalık aralıklarla staj defteri II. Kaptan tarafından incelenerek, öğrencinin gelişimi izlenmeli ve yapılmış bulunan görevler tarafından onaylanmalıdır.

Geminin tanıtımı ve gemiye adaptasyon ile ilgili görevler, öğrenci gemiye katılır katılmaz tamamlanmış olmalıdır. Diğer görevler ise, geminin düzenli çalışma süreci içinde gerçekleştirilmelidir. Görev, gözetimci zabitin onayı ile bitirildiğinde bu durum deftere kaydedilmeli ve kayıt, ilgili zabit tarafından onaylanmalıdır. Görevle ilgili farklılıklar veya bir

kısmının yapılamama nedenleri, bir kısmının yapılmama nedenleri, ilgili sayfalarda belirtilmelidir.

Öğrencinin geminin türüne, kullanılmakta olduğu hizmete veya başka nedenlere bağlı olarak belirli görevleri yerine getirmesi mümkün olmayabilir. Bu durum da ilgili sayfada açıklanmalıdır.

Eğitimin bir bölümü, gemi hakkındaki bilgilerin deftere yazılması olacaktır. Bu ve bunun gibi diğer görevler için öğrencinin örneğin gemi planları, hidrostatik bilgiler gibi çeşitli kayıtlara girmesi gerekmektedir.

Bu rehber ve staj defteri, yalnızca teknik yeterliğin belirlenmesi amacını taşımaktadır. Burada öğrencinin diğer konulara ilişkin yeterliğinin belirlenmesi veya bildirilmesi ile ilgili herhangi bir madde bulunmamaktadır. Bu gibi konuları değerlendirme konusunda yetkili makam İdare'dir.

Staj Esasları

1. Stajyer öğrenciler, gemi personeli gibi değerlendirilip staj yaptıkları yerlerin esas kurallarına tabi olacak, verilen emir ve talimatlara da uyacaklardır.
2. Staj defterleri, stajın bitiminde Güverte öğrencileri için II. Kaptan, tarafından onaylanacaktır.
3. Staj yapılan geminin kaptanınca onaylanan "Kişisel Staj Değerlendirme Formları" kapalı ve mühürlü zarf içerisinde Girne Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanlığına gizli olarak ulaştırılacaktır.
4. Stajyerler gemiye katılırken Gemi adamı Cüzdanını, temel STCW sertifikalarını ve pasaportunu yanlarında bulundurmalıdırlar.
5. Staja başlayacak öğrencilerin, ilgili şirkete başvurmadan önce Staj Komisyon Başkanı'nın yazılı dilekçesini alacaklardır.
6. Staj Komisyonu Staj dönüşünde öğrencinin staj defteri ve hizmet belgesini inceleyecektir. Herhangi bir şüpheye mahal bırakmamak için öğrenci ile mülakat yapacaktır. Stajların değerlendirilmesi için, staj defterinde belirtilen programlara uygun yapılıp yapılmadığı, gemiye katılış ve ayrılış tarihlerinin doğruluğu, gemi kaptanı tarafından gizli olarak ulaştırılacak olan "Staj Değerlendirme Formu''nda belirtilen başarılı ve başarısız olma durumuna göre staj komisyonu tarafından değerlendirilecektir.
7. Süresi eksik olan veya başarısız olarak değerlendirilen stajlar staj komisyonu tarafından tekrarlanır.
8. Staj sonunda gemiden alınacak olan Hizmet Belgesinde şunlar yazılı olması gerekmektedir; Antetli kâğıt üzerine firma ismi, logosu, adresi, telefon numaraları, staj yapılan geminin türü ve tüm özellikleri, gemiye katılış ve ayrılış tarihleri, stajyerin isminin açıklandığı metin kısmında beyan edilmesi gerekmektedir. Hizmet Belgesinde gemi kaptanının açık ismi, yeterliliği, sicil numarası, imzası ve gemi mührü ibraz edilmelidir.

Stajyere İlişkin Bilgiler	
Adı Soyadı	
Doğum Tarihi ve Yeri	
Adres	
Gemi Adamı Cüzdanı	
Staj Yaptığı Şirket	
İsim	
Adres	
İletişim Bilgileri	
Staj Yaptığı Şirket	
İsim	
Adres	
İletişim Bilgileri	

Deniz Hizmet Kayıtları

Gemi IMO No	Geminin Adı Bağlama Limanı	Katılış	Ayrılış	Ay	Gün	Gemi Kaptanı İmza / Mühür

Güverte Bölümü Öğrencilerinin I. Deniz Stajı Programı

Gemi Bilgisi

1. Gemi adı.
2. Çağrı işareti ve bağlama limanı.
3. Bağlı olduğu Şirket.
4. Klas kurumunun onayladığı tipi.
5. İnşa yeri ve yılı.
6. Bağlı olduğu Klas kurumu.
7. Yük için ayrılmış ambar veya tank adedi.
8. Deadweight (Summer)-Grosston-Net ton-Light Ship değerleri.
9. Boyu, eni, yüklü ve balastı durumdaki draft ve fribord değerleri.
10. Personel sayısı ve görev dağılımı.
11. Gemideki demir ve zincirlerin özellikleri.
12. Çeşitli hız ve dümen açıları durumunda devir dairelerinin ölçüleri. (Manevra karakteristikleri)
13. Gemi makinesinin veya makinelerinin markası, silindir adedi ve gücü nedir?
14. Pek ağır yol, Ağır yol,Yarım yol ve Tam yolda (Durgun su) oluşan RPM ve Hız değerlerini yüklü balastlı gemi durumlarında gösteren bir liste yapınız.
15. Uygulanan ekonomik deniz sürati ve RPM değeri nedir?
16. Yakıt kapasitesi ve tatlı su kapasitesi nedir?
17. Balast kapasitesi nedir? Balast alınan ambar varsa ayrıca belirtiniz.
18. Geminizin, belirtilen özellikler dışında kendine özgü özellikleri varsa (Kimyasal tanker veya LPG, LNG taşıyıcı gibi) ayrıca belirtiniz.

Gemicilik

1. Geminin "General Arrangement" planını inceleyerek gemi bölümleri hakkında genel bilgi veriniz.
2. Gemide bulunan halatların adedi, cinsi ve kullanıldığı yerler hakkında genel bilgi veriniz.
3. Geminizin yanaşıp kalkışında yapılan halat manevralarını izleyip, bağlama şekillerini inceleyin.
4. Gemideki tel halatların kullanılması, korunması ve tamiri (dikiş) hakkında bilgi veriniz.
5. Gemideki filikaların yapısı, matafora donanımı ve mayna-virası hakkında şekil üzerinde bilgi veriniz.
6. Gemi organizasyonunu ve gemi rolesini inceleyin.
7. Gemi "Store"larını inceleyerek buralarda bulunan malzemelerin niteliği, korunması ve kullanılışları hakkında bilgi verin.
8. Seyir fenerlerinin yapılarını, özelliklerini ve kullanılırken dikkat edilecek hususları inceleyin.

Seyir

1. Geminizde mevcut seyir cihazlarının markası, cinsi ve sayısını belirtiniz.
2. Yapmış olduğunuz seyirde kullandığınız haritaları belirterek, hangilerine düzeltme uygulandığını açıklayınız. Bu düzeltmelerden seyir açısından önemli olan üç tanesini ayrıntılı olarak belirtiniz.
3. Kalkış limanından varış limanına kadar tüm seyir boyunca yararlandığınız fener ve şamandıraları fener kitaplarından bulup özelliklerini liste halinde yazınız.
4. Gemide haritaların hangi şekilde muhafaza edildiğini (numara sırası veya folyo sistemi) belirterek, yapılan düzeltmelerin nasıl kaydedildiğini açıklayınız.
5. Staj süreniz içerisinde pusula tashihi yapıldı ise yapılan işlemleri ve sonuçları belirtiniz.
6. Mevcut Deviation Table'dan yararlanarak, okuduğunuz manyetik pusula değerine doğal ve arizi sapma değerlerini uygulayıp bulduğunuz sonucu Cayro Pusula değeri ile karşılaştırınız. (3 örnek ile)

7. Yaptığınız seyri, seyir bilimi açısından özetleyerek yazınız. (Yapılan seyir planlaması, rotaların çiziminde dikkat edilen noktalar, seyir mesafesi ve zamanı kullanılan notik yayınlar vb)

8. Kalkıştan önce köprüüstünün seyir hazırlığı nasıl yapıldı? Anlatınız.

9. Normal görüş koşullarında iken göz yüksekliğinizi kullanarak fenerleri görme mesafenizi ve zamanını hesaplayınız ve arada fark varsa nedenlerini araştırınız.

10. Liman yaklaşımlarında veya kanal geçişlerinde gördüğünüz şamandıranları okuduğunuz şamandıralama sistemleri bilgisine göre yorumlayınız.

11. Yukarıda belirtilmeyen fakat seyir bilimi açısından önemli gördüğünüz olayları belirtiniz. Öğrendiğiniz bilgilerle çelişen veya açıklayamadığınız durumları da anlatınız.

Sağlık Bilgisi

1. Gemi revirinde bulunan tıbbi araç ve gereçlerin adlarını ve en maksatla kullanıldıklarını belirtiniz.

2. Gemi revirinde bulunan ilaçları genel olarak sınıflandırın ve kimin sorumluluğunda olduğunu ve hangi zaman aralıkları ile kontrol edildiğini belirtin.

3. Gemide bulunan "Gemi Kaptanı'nın Sağlık Rehberi (Ship's Captain's Medical Guide)" ve/veya Uluslararası İşaret Kod kitabının inceleyerek gemi revirini olanaklarının bu yayınlarda tavsiye edilen standartlara uygun olup olmadığını belirtin.

4. Stajınız süresince meydana gelmiş ciddi hastalık, kaza ve yaralanma olayları varsa alınan önlemleri anlatın.

Araştırılacak Konular

1. Gemi ambar kapakları hakkında bilgi veriniz.

2. Irgatlar ve demirleme donanımı hakkında bilgi veriniz. Balast alınması ve basılması hakkında bilgi edininiz. (Gravite ile ve pompa ile)

3. Aşağıdaki kavramlar hakkında bilgi veriniz.

Kana Rakamları – Yükleme Markaları – Korgo Planı – Trim ve Meyil – Air Draught – GM– Overload – Triming – Even Keel – Stiff – Tender Gemi

4. Kana rakamlarının okunuşu hakkında bilgi veriniz.

5. Raspa ve boya işlemleri, yağlama ve bakım-tutum hakkında bilgi veriniz. Liman giriş-çıkış formaliteleri hakkında bilgi edininiz.

6. Köprüüstü kumandaları hakkında bilgi veriniz. Demirleme kumandaları hakkında bilgi veriniz. Yük donanımları hakkında bilgi veriniz.

7. Dümen ve emercesine dümen donanımı hakkında bilgi veriniz.

8. Kılavuzu alma ve kılavuz bırakma işlemleri hakkında bilgi veriniz. Seyir süresince uygulanan mevki koyma yöntemleri hakkında bilgi veriniz. Deniz Kirliliğini önleme konusunda gemideki sistemleri inceleyerek bilgi veriniz. Gemideki tüm can emniyeti ve yangınla mücadele sistemlerini inceleyerek bilgi veriniz.

Gemi Makine Bilgisi

1. Gemi ana ve yardımcı makinelerinin modeli, gücü, devir sayısı, dönüş yönü ve benzeri özelliklerini belirtiniz.

2. Buhar kazanları ve atık ısı kazanları hakkında genel bilgi veriniz.

3. Gemi devreleri (balast, sintine vs. gibi) hakkında bilgi veriniz.

4. Emergency dizel ve emergency akü sistemi hakkında genel bilgi veriniz.

Güverte Bölümü Öğrencilerinin II. Deniz Stajı Programı

1. Gemi adı.

2. Çağrı işareti.

3. Bağlama Limanı.

4. Tam boyu.

5. Eni ve derinliği.

6. İnşa yeri ve yılı.

7. Gross tonu ve net tonu.

8. Yaz deadweight, fribord ve draftı.

9. Boş deplasmanı (Light ship)

10. Bağlı olduğu klas kurumu.

11. Yük için kaç ambarı ve/veya tankı var?

12. Gemi ana makinesinin veya makinelerinin tipi, silindir adedi ve gücü nedir?

13. Yükleme boşaltma sistemi, (Bumba, kreyn, pompa vs.) kapasiteleri (S.W.L.)

14. Balya, dökme, akışkan, soğuk ambar, kontainer vs. (hangisi varsa) kapasiteleri nelerdir?

15. Ekonomik sürati ve RPM değeri nedir?

16. Yakıt ve tatlı su kapasiteleri nedir?

17. Omurga ile en yüksek nokta arasındaki mesafe. Yaz draftında en yüksek noktanın su kesiminden yüksekliği kaç metredir?

Gemicilik

1. Geminin aşağıdaki bölümleri hakkında genel bilgi veriniz.
   a. Ambarlar/tanklar (Yük için).
   b. Güverteler
   c. Balast, tatlı su yakıt ve diğer tanklar.
2. Ambar kapakları ve onların açılıp kapanma sistemlerini inceleyip bilgi veriniz.
3. Sintine ve balast devrelerini gemi planlarından inceleyiniz. Balast alma ve atma işlemleri hakkında bilgi veriniz.
4. Hareketli ve sabit donanımları inceleyerek bilgi veriniz.
5. Irgatlar, demirler ve zincirler hakkında bilgi veriniz.
6. Güverte üstü donanımları genel olarak inceleyerek; yazınız. Can kurtarma araçları ve mataforalar hakkında bilgi veriniz.
7. Borda iskeleleri ile pilot çarmıhlarının donatılması ve hizmete hazır hale getirilmesinde yapılması gereken işlemleri yazınız.
8. Geminin dümen donanımı, çalışma sistemi hakkında bilgi veriniz. Otomatik dümenden, ele; Elden otomatiğe geçmeyi öğrenerek yazınız.
9. Su geçirmez perdeler, kapılar ve lumbuzlar hakkında bilgi veriniz. Su geçirmezliğin nasıl sağlandığını yazınız.
10. Makine dairesi hakkında genel bilgi veriniz.
11. Gemide mevcut “gemi planlarını” inceleyerek, adlarını liste halinde yazınız.
12. Gemide bakım, tutum ve onarım işlerinin yapılışını, boyaların hazırlanma ve kullanılmasını inceleyerek yazınız.
13. Balast tanklarının bakım ve koruma yöntemlerini araştırarak bilgi veriniz.
14. Geminizde köprüüstü ile baş-kıç ve makine dairesi haberleşmesi nasıl yapılmaktadır?
15. Gemi dahili haberleşme sistemi hakkında bilgi veriniz.

Seyir

1. Köprüüstündeki bütün seyir aletlerini inceleyerek, çalışmaları hakkında bilgi veriniz.
2. Yaptığınız seferlerde kullanılan kesin mevki bulma yöntemleri ve radarın kıyı seyrinde kullanımı hakkında bilgi veriniz.
3. Gemide mevcut kılavuz kitaplarının ve haritaların kullanımı (Seyir planlaması, rota çizimi haritadan mıknatısi pusulaya geçiş) hakkında bilgi veriniz.
4. Yaptığınız seyirlerde kullanılan haritalardaki kısaltmaları liste halinde (varsa şekilleri ile) yazınız.
5. Seyir yaptığınız bölgelerde gel-git olaylarını inceleyip; Cetvellerini kullanarak örneklerle bilgi veriniz.
6. Seyirde bulunduğunuz her gün bir deafa (mümkünse değişik yöntemlerle) manyetik ve Cayro Pusula hatalarını bularak kaydediniz.
7. Köprüüstünde bulunan yayınların kullanma yerleri hakkında bilgi veriniz.
8. Güverte jurnali tutma yöntemini, geminizdekini inceleyerek yazınız.
9. Gemideki harita ve cetvellerden (varsa uydu seyir cihazından) faydalanarak okyanus aşırı iki liman arasındaki büyük daire ve bileşik seyir planlamasına birer örnek veriniz.
10. Seyirde sabah ve akşam alaca karanlık zamanlarının hesaplanmalarını defterinize işleyiniz.

Deniz Haberleşme

1. Gemideki haberleşme cihazlarının, markaları, cinsleri, konumları ve kullanılışları hakkında bilgi veriniz.
2. Gemide GMDSS, küresel deniz tehlike ve emniyet sisteminin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.
3. Gemide yapılan telefon konuşmalarında bağlantı sağlanması, konuşma usulleri ve konuşma sonrası sahil istasyonundan alınacak bilgiler hakkındaki gözlemlerinizi yazınız.
4. Gemideki oto alarm cihazının çalışma sistemini öğrenerek yazınız.

5. Gemideki apirb cihazlarının kullanımı, test edilmesi konusunda bilgi veriniz, yerlerini belirtiniz.
6. Gemideki haberleşme cihazlarının antenlerini şema çizerek gösteriniz.
7. Gemideki haberleşme cihazlarının enerji kaynaklarının neler olduğunu yazınız.
8. Gemide haberleşmede kullanılan neşriyatın listesini çıkartınız ve içerikleri konusunda bilgi veriniz.
9. Seyir sahanızda temasta bulunduğunuz sahil istasyonları hakkında bilgi veriniz. (Adı, çağırma işareti, takatı, çalışma saatleri vs.)

Denizde Güvenlik

1. Gemide bulunan yangın söndürme araçları hakkında detaylı bilgi veriniz.
2. Personelin yangın rolesindeki görevlerini inceleyip, bilgi veriniz.
3. Gemideki yangın önlemleri hakkında bilgi veriniz.
4. Gemide personelin iş güvenliği yönünden kullandığı teçhizat nelerdir, bilgi veriniz. (İş eldiveni, raspa gözlüğü, kask vs.)
5. Gemide tehlike işaretleri vermeye yarayan cihaz, alet ve teçhizatın yerleri ve işlevleri hakkında bilgi veriniz.

Araştırılacak ve Pratik Yapılacak Konular

Gemi Kaptanının ve Amirlerinizin izinleriyle:

1. Seyirde yaptığınız pusula hatalarını geminin “Pusula hata defterine” işleyiniz.
2. Geminizin sintine ve tank iskandillerini yapan görevli personelle beraber siz de iskandil yapınız.
3. Yanaşma ve kalkma manevralarında başta ve kıçta bulunarak manevralara katılınız. El incesini atın; Halat bosalayın, halat volta edin. Zabitleri izleyerek bu tip manevralarda yönetimi görünüz.
4. Seyirde sık sık mevki koyarak geminin rota üzerinde olup olmadığını kontrol ediniz.
5. Sekstant hatasını bulma, Güneş, Ay, Yıldızlar ve Gezegenlerden sık sık mevki koyma pratiği yapınız.

6. Kronometre ayarı olarak hataları kronometre defterine işleyiniz.

7. Seyir ve manevralarda dümen ve makine kumandaları ve cevaplarının nasıl olduğuna dikkat ediniz.

8. Her role talimine katılarak dikkatle izleyiniz.

9. Can filikalarının teçhizatlarının bakım ve tutumunu yapınız.

10. Bordo iskelelerinin ve pilot çarmıhlarının donatılıp, servise hazırlanmasına ve deniz durumuna alınması çalışmalarına katılınız.

11. Gemideki ırgatlar, çeşitli donanım ve kısımların yağlanması çalışmasına katılarak nerelerin nasıl yağlanması gerektiğini görünüz.

12. Ambar kapaklarının açılması ve kapatılması çalışmalarına katılınız.

13. Aşağıdakilerin testinde ve bakımında görev alınız.

- **a.** Yangın alarmı
- **b.** Köpük söndürücüleri (Sabit)
- **c.** Sabit CO2 sistemi
- **d.** Yangın elbisesi
- **e.** Gaz maskesi ve tüpleri
- **f.** Yangın ihbarı sistemi
- **g.** Yangın pompası (Emergency Fire Pump)
- **h.** Portatif yangın söndürücüleri
- **i.** Yangın hortumları, nozullar

14. Gemideki aldis ve mors lambası ile pratik yapınız.

University of Kyrenia
Faculty of Maritime Studies
Internship Evaluation Form

Name, Surname		
Department		
Student ID		
Internship File	**Document no**	
	Received Date	
Internship Period	**End Date**	
	Approved Time	

Institution of Internship (Ship Owner Name-Ship Name)	

Workplace Adaptation		Evaluate the questions using the phrases (Adequate-Mediocre-Unsatisfactory).
Advancement in Business Discipline Thinking		
Compliance with Staff		
Developing Awareness of Responsibility		
Development in Theoretical Knowledge		
Improvement in Practical Application Ability		
Development in Research Desire and Ability		
Adaptation to the Natural Challenges of Marine Life		
Awareness of Emergencies		
His Development in Role Practice		
Adaptation to Marine Customs		If you have any comments about the intern, please write them in this column.

Master
(Ship Seal, Signature)

Attention to the Intern Student:

- Internship evaluation forms of students doing deck internship must be approved with the seal and signature of the Ship's Captain. The approval of the Internship Evaluation Forms of the students doing the Mechanical Internship requires the signature and signature of the Chief Ship Engineer as well as the seal and signature of the Ship Captain. For the approval of the Internship Evaluation Form from the internships performed at the land facilities, the seal of the Institution and the signature of the authorized person are required.
- The Internship Evaluation Form (Personalized) is a document and must be delivered to the University of Kyrenia, Faculty of Maritime Studies, Internship Committee in a sealed envelope with the same seal and signature of the authorizing it, by post or by hand via an intern.
- This document loses its validity in case of any damage to the information it contains. (If there is an information written incorrectly by the authorized person who made the evaluation and if it is corrected, initial it immediately).